

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

2^e ADDITION

AU BREVET D'INVENTION

N° 661.861

Gr. 15. — Cl. 3.

N° 35.967

Perfectionnements aux gazogènes transportables à tuyère infusible.

M. JEAN GOHIN résidant en France (Seine).

(Brevet principal pris le 28 janvier 1928.)

Demandée le 5 septembre 1928, à 13^h 57^m, à Paris.

Délivrée le 24 décembre 1929. — Publiée le 31 mars 1930.

1^{re} addition n° 35.198.

Dans le brevet principal on décrit divers perfectionnements aux gazogènes plus particulièrement appliqués au cas des appareils destinés à alimenter les moteurs à explosions de véhicules automobiles. Parmi ces perfectionnements figure l'emploi d'une tuyère à buse refroidie par circulation d'eau.

On a imaginé que, pour assurer le refroidissement, l'eau circulerait dans un petit radiateur à ailettes de petite surface et de volume réduit.

L'expérience a montré que cet organe pouvait disparaître et la circulation de la tuyère être confondue avec celle du refroidissement du moteur.

Le nez *r* (fig. 1 du brevet) de la tuyère est donc relié à la circulation d'eau du moteur par deux tubes, où l'eau circule en thermosiphon. L'un des tubes est relié à un point froid, l'autre à un point chaud de la circulation.

En fait l'alimentation du moteur au gazogène donne lieu à une élévation de température moindre que celle qui est due à

l'essence ; dans ces conditions, le radiateur calculé pour subvenir au refroidissement du moteur peut dans le cas de l'emploi du gaz comme carburant, suffir très largement non seulement au moteur, mais encore à la tuyère du gazogène. Le radiateur, dans ce cas, chauffe moins que dans le cas de la marche à l'essence.

De ce fait, on supprime le petit radiateur *r* et l'appareil moins encombrant n'en marche pas moins bien.

Tel est l'objet précis de la présente addition : utilisation de la circulation d'eau de refroidissement du moteur pour assurer le refroidissement de la tuyère du gazogène.

RÉSUMÉ.

Utilisation de la circulation d'eau de refroidissement du moteur pour assurer le refroidissement de la tuyère du gazogène.

JEAN GOHIN.

Par procuration :

A. MONTEILHET.

Prix du fascicule : 5 francs.

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention. Paris (15^e).